

## Race Report

SUPERSPORT™  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP  
SUPERSPORT300  
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

**Race 9, 22 oktober 2017**  
**Pirelli Spanish Round, Jerez**

### Tegenvallend seizoensafsluiter voor MVR Racing

Ook tijdens de laatste race van seizoen kon MVR Racing niet laten zien wat ze in huis hebben. Coureur Kev Coghlan had nog last van zijn blessure en had moeite met de overstap van de 1000cc naar de 600cc. Hierdoor besloot hij niet te racen.

Ook Ruben Doorakkers kon niet laten zien wat hij in huis had. Het lukte hem niet om de juiste afstelling te vinden voor de Yamaha waardoor de Brabantse coureur niet de aansluiting met het rest van het veld kon maken. Al met al een weekend om niet te lang stil bij te blijven staan en onze energie in te zetten voor de voorbereidingen van het volgend seizoen.



#### Teammanager Mart van Roij:

##### **Over het Europese Supersport Kampioenschap**

“Vrijwel het gehele seizoen zijn we geplaagd geworden door onvoorziene gebeurtenissen en tegenvallende resultaten. Na het prima jaar in het Duitse IDM waar we kampioen werden, hadden we gehoopt met hetzelfde team, maar andere coureurs, goede resultaten te kunnen behalen in het Europees kampioenschap Supersport. Helaas bleek vanaf de start van het seizoen allerlei zaken niet zo te verlopen dan we verwacht hadden.

Ondanks de inzet van het gehele team lukte het niet om deze onvoorziene zaken op te lossen en werd al snel in het seizoen duidelijk dat het seizoen op sportief gebied voor ons over was. Na een rijderswissel bleven we geplaagd door onvoorziene gebeurtenissen. Onze vervangende coureur brak zijn sleutelbeen tijdens een training waardoor hij tot aan de laatste race uitviel. Met spoed werd er gezocht naar alternatieven gedurende het seizoen. Deze werden niet altijd gevonden waardoor we enkele races niet aan de start konden verschijnen. Wel vonden we de coureurs Marc Buchner en Max Enderlein bereid om namens MVR Racing enkele races te rijden. Ondanks dat deze coureurs goed mee konden komen in het rijdersveld, vielen beide door sturfouten tijdens de race uit. Deze onvoorziene zaken en teleurstellingen deden echter niets af aan onze positief kijk op ons materiaal, onze oude en de nieuwe Yamaha YZF R6. De motoren presteerden naar behoren en het uitblijven van resultaat lag dan ook niet aan het materiaal. De Yamaha's waren betrouwbaar en snel en we kijken uit naar het volgend seizoen om deze machines de sporen te geven.

### Over het Wereld Kampioenschap Supersport300

In deze nieuwe raceklasse was het aan het begin van het seizoen moeilijk in te schatten waar onze coureur Ruben Doorackers zou eindigen. Door het beperkte budget en veelal nieuwe circuits voor Ruben, kon dit jaar vooral gezien worden als leerjaar.

We hebben dan ook veel ervaring opgedaan in deze klasse en weten waar onze verbeterpunten liggen voor het aankomend seizoen.

We sluiten dit seizoen af met gemengde gevoelens. Enerzijds teleurgesteld over de resultaten, anderzijds positief over de kwaliteit van het materiaal, de inzet en kennis van de individuele teamleden en de toekomstige potentie voor MVR Racing in deze nieuwe raceklasse. We weten wat we nu anders moeten doen en hoe we in de toekomst beter kunnen anticiperen op onvoorziene gebeurtenissen. We zien dan ook met het volste vertrouwen uit naar het volgend racesizoen en gaan er dan ook van uit dat de sportieve prestaties dan niet uit zullen blijven”.

MVR Racing wil al hun sponsors en supporters enorm bedanken voor hun steun en vertrouwen in ons team. Wij zijn hen allen zeer dankbaar!



Meer foto's en informatie op [www.mvr-racing.eu](http://www.mvr-racing.eu)