

Race 7, 17 september 2017

Portuguese Round (Portimoa), Portugal

Max Enderlein vervangt Kev Coghlan in Portugal wat zijn eerste race voor MVR Racing had moeten worden.

De Duitser Max Enderlein verscheen afgelopen weekend aan de start voor MVR Racing tijdens de zevende race in het Supersport Europese kampioenschap. De schotse coureur Kev Coghlan zou de vertrokken Jaimie van Sikkelerus vervangen voor de resterende races van het seizoen, maar door een raceongeval tijdens een training brak de onfortuinlijke Coghlan afgelopen week zijn sleutelbeen. Het is nog onduidelijk of Coghlan de volgende race voldoende hersteld is om aan de start voor MVR Racing te verschijnen.

Door deze tegenvaller moest MVR snel op zoek naar een waardige vervanger. Deze werd gevonden in de oud moto2 coureur Max Enderlein. Max heeft afgelopen jaren deel genomen aan de moto2 en aan het Duitse IDM supersport kampioenschap.

Max liet zien een professionele coureur te zijn. Hij had nog niet eerder op onze Yamaha R6 kunnen rijden maar was in staat nagenoeg iedere ronde tijdens de vrije trainingen te verbeteren.

Na twee vrije trainingen waarin Max continu versnelde, kwalificeerde Max zich uiteindelijk als 17^{de} voor de race. Het beste resultaat tijdens de kwalificatie van MVR Racing dit racesizoen en een meer dan prima resultaat voor Max Enderlein die vijf dagen geleden nog niet wist dat hij dit weekend voor MVR Racing zou rijden.



De Race:

De start was matig van Max. Hij verloor 7 plaatsen en kwam tijdens de eerste doorkomst op P24 door. Gedurende de race kon Max door een aantal inhaalacties en uitvallers opschuiven naar P16. Bij het gevecht om P15 en punten kwam Max naast de baan en moest als 21^{ste} weer aansluiten. Met nog twee ronden te gaan had Max zich weer teruggevochten tot P16. In de een na laatste ronde was het helaas voorbij voor Max. Max kwam ten val en kon de race niet meer vervolgen.

Race Report

SUPERSPORT™
FIM WORLD CHAMPIONSHIP
SUPERSPORT300™
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSPORT300™
FIM WORLD CHAMPIONSHIP

Moeilijk kwalificatie maakt Doorakkers goed tijdens de start.

Onze jonge Brabantse coureur Ruben Doorakkers had geen gemakkelijk weekend op het Portugese circuit. De vrije trainingen verliepen redelijke voor Ruben met tijden goed voor P20. Tijdens de kwalificatie kwam het er echter niet uit. Sterke tegenwind en alleen rijden zorgde ervoor dat Ruben tekort kwam aan snelheid en geen goede tijd kon neerzetten. Ruben kwalificeerde zich uiteindelijk als 34^{ste} wat betekende dat hij zich vanaf de laatste startrij moest beginnen aan deze race.

De Race:

De moeilijke kwalificatie voor Ruben maakt hij direct goed door 7 plaatsen te pakken tijdens de start. Ruben kwam in een groepje van 5 man terecht en vocht zich langzaam naar voren om de strijd in de groepje aan te gaan voor de 21^{ste} positie in de race. Uiteindelijk moest hij Taylor (C), Taylor (T) en Carbonera voor zich dulden en kwam als 24^{ste} over de streep.



Teammanager Mart van Roij: "Het was geen gemakkelijk weekend voor ons. We moesten Kev op het laatste moment vervangen en vonden gelukkig Max bereid om voor hem in te vallen. Het is voor zowel een coureur als team moeilijk om een weekend te starten als je geen voorbereiding met elkaar hebt gehad. Ondanks dat konden we samen onze beste kwalificatie van dit seizoen realiseren. Max kende een slechte start en viel helaas aan het einde van de race uit door een rijdersfout. Hij lag op koers om de eerste punten in de SSP voor ons team binnen te halen. Helaas mocht het niet zo zijn. Ruben kende een matige kwalificatie, maar compenseerde dat met een prima start. Zijn resultaat was zoals verwacht in een klasse waar het nagenoeg onmogelijk is om vanuit zijn startpositie nog in de punten te rijden.

We gaan ons nu voorbereiden op onze volgende race in Frankrijk en ondanks dat we geen punten mee naar huis kunnen nemen vanuit Portugal, hebben we veel geleerd van het weekend en verwacht ik dat we op Magny Cours beter zullen gaan presteren".

Onze volgende race vindt plaats op 1 oktober op het Franse circuit Magny Cours tijdens de Pirelli French Round.

MVR Racing wil al hun sponsors en supporters bedanken voor hun steun en vertrouwen in ons team. Wij zijn hen allen zeer dankbaar!

Meer foto's en informatie op www.mvr-racing.eu