

Race Report: Race 7 en 8, 24-26 augustus 2018

Lausitzring, Duitsland

Schadebeperking voor kampioenschap.

By RMS 26-8-2018

Door persoonlijke omstandigheden was het voor een van onze coureurs, Marco Freyer, niet mogelijk om aan de dubbele race in Lausitzring deel te nemen.

Het team was dus volledig gefocust op onze coureur Kevin Wahr die de laatste wedstrijd in het kampioenschap had gewonnen en tweede stond in het kampioenschap. Het weekend verliep voortvarend. De vrijetrainingen waren goed en tijdens de kwalificatie zou het mogelijk geweest moeten zijn om pole te pakken.

Tijdens een natte eerste kwalificatie reed Wahr zich naar een P2 en zette in voor een ronde voor pole. De grens van het mogelijke werd echter overschreden en Wahr maakte een flinke klapper. Wahr was gelukkig ongedeerd, maar de motorfiets was enorm beschadigd. Met hard werken werd de motor rijbaar gemaakt voor de tweede kwalificatie om niet gediskwalificeerd te worden, ondanks dat er nog diverse mankementen aan waren die een goede kwalificatie onmogelijk maakte. Wahr reed voldoende ronden om aan de start te mogen verschijnen, echter wel op de allerlaatste positie, P28.

Bij binnenkomst in de pit bleek dat het team en nog moeilijk zou gaan krijgen om de motor weer racewaardig te krijgen voor de races.

Race 1 en 2

Tijdens beide races kan niet meer gezegd worden dan dat Wahr zijn best heeft gedaan om er nog alles uit te halen wat mogelijk was voor dit weekend. Met een P10 in race 1 en zelfs een P7 in race 2 blijft het puntenverlies met de top beperkt. Wel zakt hij van P2 terug naar een P4 in het kampioenschap, maar met een puntenverschil van slechts 7 met de nummer 2, is dit te overzien met nog vier races te gaan.

Teammanager Mart van Roij:

“Ondanks de crash van Wahr heeft zowel hij als het team goed gepresteerd. Natuurlijk hadden we liever races gewonnen, maar dit hoort er nu eenmaal bij. We hebben als team hard gewerkt om de motor weer race klaar te krijgen en dit is in een zeer korte tijd gelukt. Daarna heeft Wahr uitstekend gereden en echt een inhaalrace gereden wat knap was om te zien. De schade om het kampioenschap is beperkt gebleven, maar met nog vier races te gaan zal het spannend voor ons worden.

We kijken in ieder geval met veel vertrouwen naar de volgende twee races op het programma op het door ons welbekende TT circuit van Assen. Hier moeten we goed kunnen scoren en hopelijk zo weer terugkomen in de strijd om P1. Tot slot wil ik al onze sponsors bedanken voor hun inzet, bijdrage en vertrouwen in ons team. Zonder hen hadden we hier niet kunnen staan”.